

Bedienungsanleitung Motorradhalter 2007



Bild 1

1. Motorradhalter eingeschoben und verriegelt (Bild 1+2).

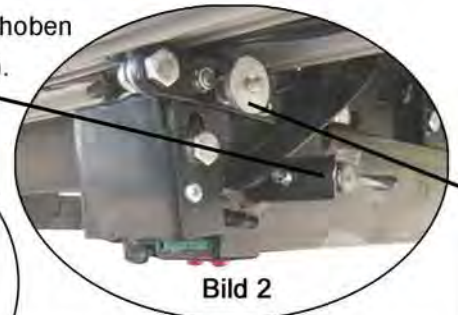


Bild 2

2. Zum Ausziehen des Motorradhalters Federriegel auf beiden Seiten in Arretierstellung bringen und Motorradhalter an der Haltekante des Leuchtenträgerprofils herausziehen.



Bild 3

3. Zum Umklappen des Leuchtenträgers Rändel-/Kreuzgriffschraube lösen, Profil umlegen und Rändel-/Kreuzgriffschraube wieder festdrehen (Bild 5 bis 7).

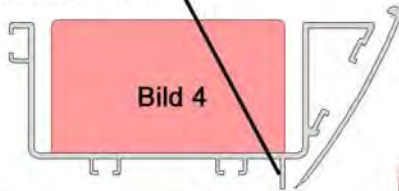


Bild 4

Immer darauf achten, dass der Federriegel im ausgezogenen sowie im eingeschobenen Zustand verriegelt ist !!



Bild 5



Bild 6



Bild 7

4. Im eingeschobenen Zustand des Motorradträgers (Bild 5-7) liegt das Auffahrprofil fixiert in der Motorradwanne. Zum Entnehmen des Auffahrprofils beidseitig Kreuzgriffschraube herausdrehen (Bild 8a oder 8b) und am Teleskop-Auszug / Auflage wieder eindrehen (Bild 9). Auffahrprofil seitlich mit den beiden M8-Schrauben in die Motwanne einhängen (Bild 10) und mit den Kreuzgriffmuttern von unten sichern (Bild 11).



Bild 10



Bild 8a



Bild 8b



Bild 9



Bild 11



Bild 12

5. Nach dem Beladen der Motorradhalterung wird das Auffahrprofil seitlich an der Motorradwanne eingehängt. Hierzu das Auffahrprofil schräg von oben an der Motwanne einhängen und umklappen (Bild 12).

Das Auffahrprofil kann in Querrichtung verschoben werden. Zudem mit Kreuzgriffschraube sichern (Bild 13).



Bild 13

Befestigungsanleitung

Für die sichere Befestigung der Ladung ist laut StVO der Fahrer verantwortlich.

A) Allgemeines:

Beachten Sie, dass sich durch die Beladung das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs verändern kann. Passen Sie daher Ihren Fahrstil an die neuen Verhältnisse an.

Die Abstandhalter müssen an das jeweilige Fahrzeug angepasst werden. Um die gewünschte Länge einzustellen kann das Abstandhalter-Alu-Rohr auf der Seite der Wandhalteschiene am Kunststoffbock weggeschraubt, gekürzt und mit 8mm-Bohrer neu gebohrt werden.

Es ist darauf zu achten, daß die Halter möglichst waagrecht in Fahrtrichtung stehen, weil sie hauptsächlich eine Abstützfunktion beim Bremsen haben. Die Festigkeit der Querrichtung muss über die Befestigung der Räder erreicht werden.

Unbedingt vermieden werden muß, daß das Fahrzeug mit Gurten in die Federung gespannt wird. Die Federung arbeitet bei jeder Unebenheit gegen diesen Gurt und wird ihn im Laufe der Zeit lösen.

B) Befestigung Roller/Motorrad

1. Roller/Motorrad über Auffahrschiene auf Motorradwanne schieben/fahren. Kurzen Abstandhalter im Bereich des Gepäckträgers oder Sitzbank (Griff) befestigen.

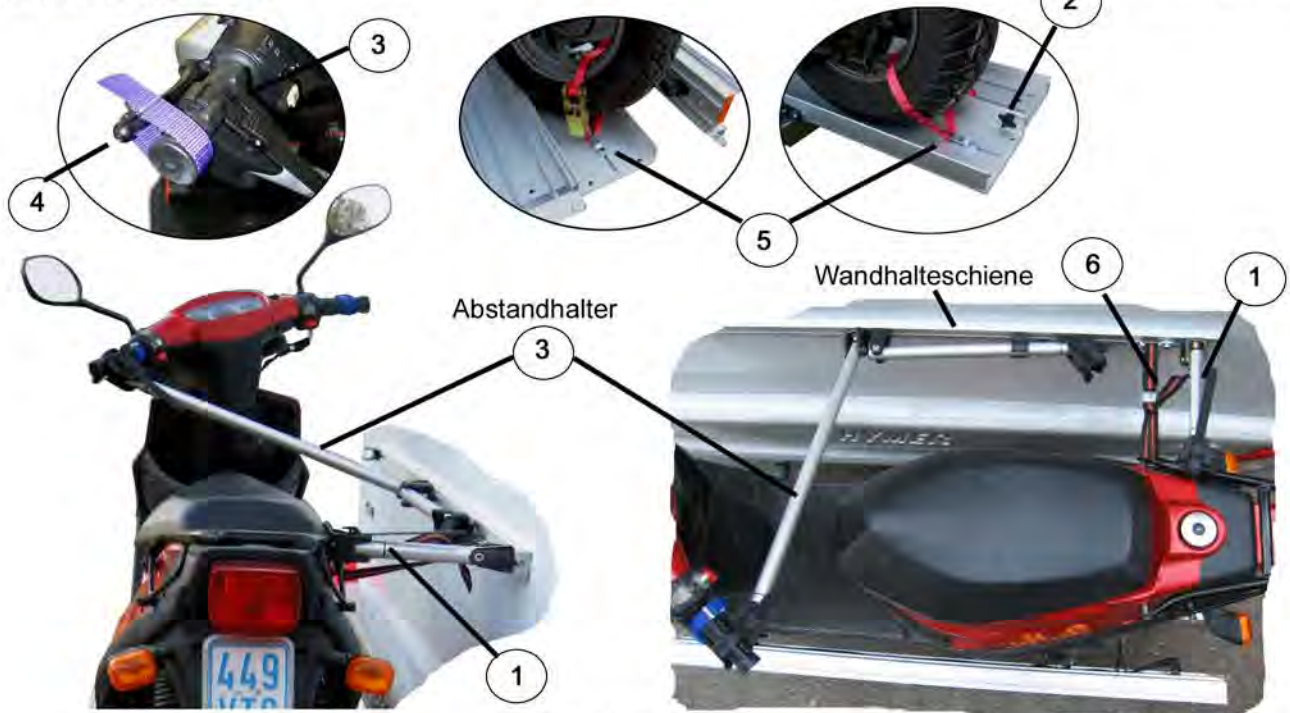
2. Auffahrschiene seitlich an Motorradwanne einhängen und mit Kreuzgriffschraube sichern (sh. hierzu auch Bedienungsanleitung Mot-halter 2007 Pkt. 4+5).

3. Lenker nach hinten (links) einschlagen und Lenkerschloß abschliessen. Langen Abstandhalter am linken Lenkergriff befestigen.

4. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.

5. Räder mit Ratschenspanngurten an den Befestigungskrampen der Motorradwanne befestigen. Darauf achten, dass die Räder nach aussen gespannt werden.

6. Roller mit Spanngurt an die Wandhalteschiene/Befestigungskrampen zurückspannen, damit die Abstandhalter nur auf Druck belastet werden



C) Befestigung 2 Fahrräder

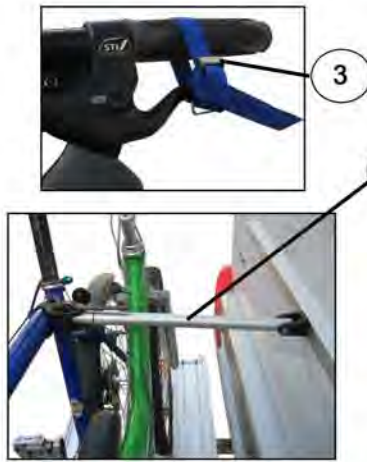
1. Auffahrschiene seitlich an Motorradwanne einhängen und mit Kreuzgriffschraube sichern (sh. hierzu auch Bedienungsanleitung Mot-halter 2007 Pkt. 4+5).

2. Erstes Fahrrad nach vorne auf die Mot-wanne stellen. Passenden Abstandhalter im Bereich des Fahrradrahmens befestigen. Darauf achten, dass die Halter möglichst waagrecht in Fahrtrichtung stehen, da sie hauptsächlich eine Abstützfunktion beim Bremsen haben.

3. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.

4. Felgenspanner in mittigen Schraubkanal der Mot-wanne einführen (Bohrung vorhanden) und Räder fixieren. Die Felgenspanner können im Schraubkanal verschoben werden.

5. Zweites Fahrrad nach hinten auf die Mot-wanne stellen und analog Pkt. 2 - 4 befestigen.



D) Befestigung 4 Fahrräder ("Erweiterung 4 Fahrräder" erforderlich)

Der Ablauf für das Befestigen von 4 Fahrrädern erfolgt analog der Befestigung von 2 Fahrrädern (Pkt. C).

Ergänzende Anmerkungen:

Das erste Fahrrad mit verdrehtem Lenker auf die eingehängte Auffahrschiene und das vierte Fahrrad auf den Leuchtenträger stellen.

Alle Fahrräder müssen am Fahrradrahmen mit einem passenden Abstandhalter an der Wandhalteschiene befestigt werden.

Die Räder der vorderen drei Fahrräder werden wie unter Pkt. C) beschrieben mit Felgenspannern auf den Schienen fixiert. Nur die Räder des hinteren Fahrrads werden mit Befestigungskrampen auf dem Leuchtenträger befestigt.

Es empfiehlt sich, die Räder mit den Lenkern gegeneinander zu stellen und geringfügig zu versetzen. Auch auf die Pedalstellung muß geachtet werden.

Die Handbremsen der Fahrräder müssen unbedingt angezogen und mit den kleinen Gurten festgezogen werden (sh. Befestigung 2 Fahrräder Pkt. 3).





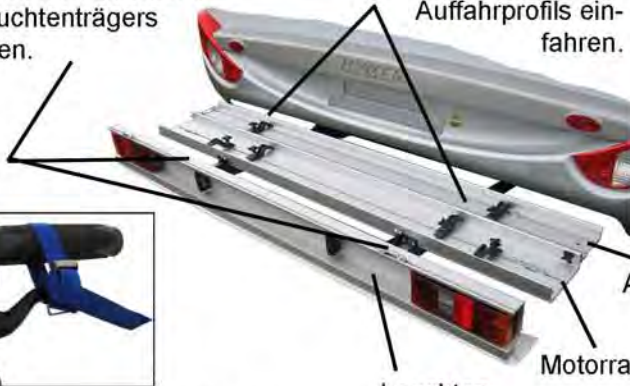
Befestigungskrampen im oberen Schraubkanal des Leuchtenträgers einfahren.



Felgenspanner im Schraubkanal der Mot-wanne und des Auffahrprofils einfahren.



4. Fahrrad



Auffahrprofil

Motorradwanne

Leuchtenträger



Handbremsen anziehen und mit kleinen Gurten festziehen.

1. Fahrrad

E) Befestigung Fahrrad zu Roller ("Erweiterung Fahrrad zu Roller" erforderlich)

1. Roller/Motorrad anlaog Pkt. B) "Befestigung Roller" auf der Motorradhalterung befestigen.
2. Befestigungskrampen im oberen Schraubkanal des Leuchtenträgers einfahren. Langen Abstandhalter an der Wandhalteschiene befestigen.
3. Fahrrad auf den Leuchtenträger stellen und mit langem Abstandhalter am Fahrradrahmen fixieren.
4. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.
5. Räder des Fahrrads mit kleinen Gurten an den Befestigungskrampen des Leuchtenträgers anbinden.

Es empfiehlt sich, das Fahrrad und den Roller mit den Lenkern gegeneinander zu stellen und geringfügig zu versetzen. Auf die Pedalstellung achten.



Wandhalteschiene

Leuchtenträger

