

Achtung !!

Bei Montage des Motorradhalters zu beachten

Die Befestigungs- und Ausziehteile sind **galvanisch verzinkte Stahlteile**. Lackiert oder feuerverzinkt würden sie sich nicht mehr ineinander bewegen lassen.

Galvanische Verzinkung ist kein absoluter Rostschutz.

Aggressives Spritzwasser und Salz auf den Straßen lassen die Verzinkung unter Umständen bald schlecht aussehen. Darum sollten die Befestigungsteile wie alle anderen Teile, die unter dem Fahrzeug montiert und somit Witterung, Schmutz und Spritzwasser ausgesetzt sind, nach der Montage mit Unterbodenschutz gespritzt oder gestrichen werden.

Die beweglichen Teile wie Auszüge, Verriegelung, Drehpunkte usw. sollten immer gut eingefettet werden, damit auch Sie geschützt und immer einsatzbereit sind.

Übrigens kann durch die Montage von Spritzlappen sehr viel Schmutz und direktes Bespritzen durch die Räder vermieden werden. Ihr Motorradhalter und Ihr Motorrad werden es Ihnen danken.

Bedienungsanleitung Motorradhalter DAZ-2008



1. Motorradhalter eingeschoben und verriegelt (Bild 1+2).

Bild 1



Bild 2

2. Zum Ausziehen des Motorradhalters Federriegel auf beiden Seiten in Arretierstellung bringen und Motorradhalter am Leuchtenträgerprofil herausziehen (Bild 4).

Bild 4



3. Zum Umklappen des Leuchtenträgers Kreuzgriffschraube lösen, Profil umlegen und Kreuzgriffschraube wieder festdrehen (Bild 5 bis 8).

Bild 3



Bild 5

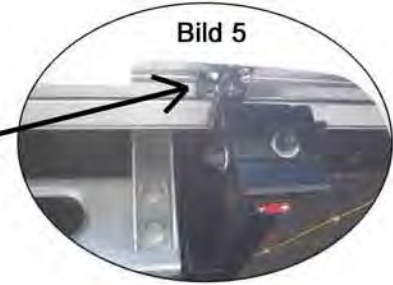


Bild 6

Bild 7

Bild 8



Immer darauf achten, dass der Federriegel im ausgezogenen sowie im eingeschobenen Zustand verriegelt ist !!

4. Im eingeschobenen Zustand des Motorradträgers (sh. Bild 6-8) liegt das Auffahrprofil fixiert in der Motorradwanne. Zum Entnehmen des Auffahrprofils beidseitig von unten Kreuzgriffschraube herausdrehen (Bild 9+10) und am Teleskop-Auszug / Auflage wieder eindrehen (Bild 11). Auffahrprofil seitlich mit den beiden M8-Schrauben in die Mot-wanne einhängen (Bild 12) und mit den Kreuzgriffmuttern von unten sichern (Bild 13).



Bild 12



Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 13



Bild 14



Bild 15

5. Nach dem Beladen der Motorradhalterung wird das Auffahrprofil seitlich an der Motorradwanne eingehängt. Hierzu das Auffahrprofil schräg von oben an der Mot-wanne einhängen und umklappen (Bild 14). Zudem mit Kreuzgriffschraube sichern (Bild 15). Das Auffahrprofil kann in Querrichtung verschoben werden (Bild 14).

Anmerkung: je nach Roller-/ Motorradtyp kann es beim Beladen des Trägers erforderlich werden, den Leuchtenträger aufgrund der GFK-Blende etwas zu kippen (Bild 16). Leuchtenträger vor Fahrtantritt auf jedenfall wieder in Arbeitsstellung bringen.



Bild 16

Befestigungsanleitung

Für die sichere Befestigung der Ladung ist laut StVO der Fahrer verantwortlich.

A) Allgemeines:

Beachten Sie, dass sich durch die Beladung das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs verändern kann. Passen Sie daher Ihren Fahrstil an die neuen Verhältnisse an.

Die Abstandshalter müssen an das jeweilige Fahrzeug angepasst werden. Um die gewünschte Länge einzustellen kann das Abstandhalter-Alu-Rohr auf der Seite der Wandhalteschiene am Kunststoffbock weggeschraubt, gekürzt und mit 8mm-Bohrer neu gebohrt werden.

Es ist darauf zu achten, daß die Halter möglichst waagrecht in Fahrtrichtung stehen, weil sie hauptsächlich eine Abstützfunktion beim Bremsen haben. Die Festigkeit der Querrichtung muss über die Befestigung der Räder erreicht werden sowie das Feststellen der Handbremse mit Hilfe eines Haltegurtes.

Unbedingt vermieden werden muß, daß das Fahrzeug mit Gurten in die Federung gespannt wird. Die Federung arbeitet bei jeder Unebenheit gegen diesen Gurt und wird ihn im Laufe der Zeit lösen.

B) Befestigung Roller/Motorrad

1. Roller/Motorrad über Auffahrschiene auf Motorradwanne schieben/fahren. Kurzen Abstandhalter im Bereich des Gepäckträgers oder Sitzbank (Griff) befestigen.

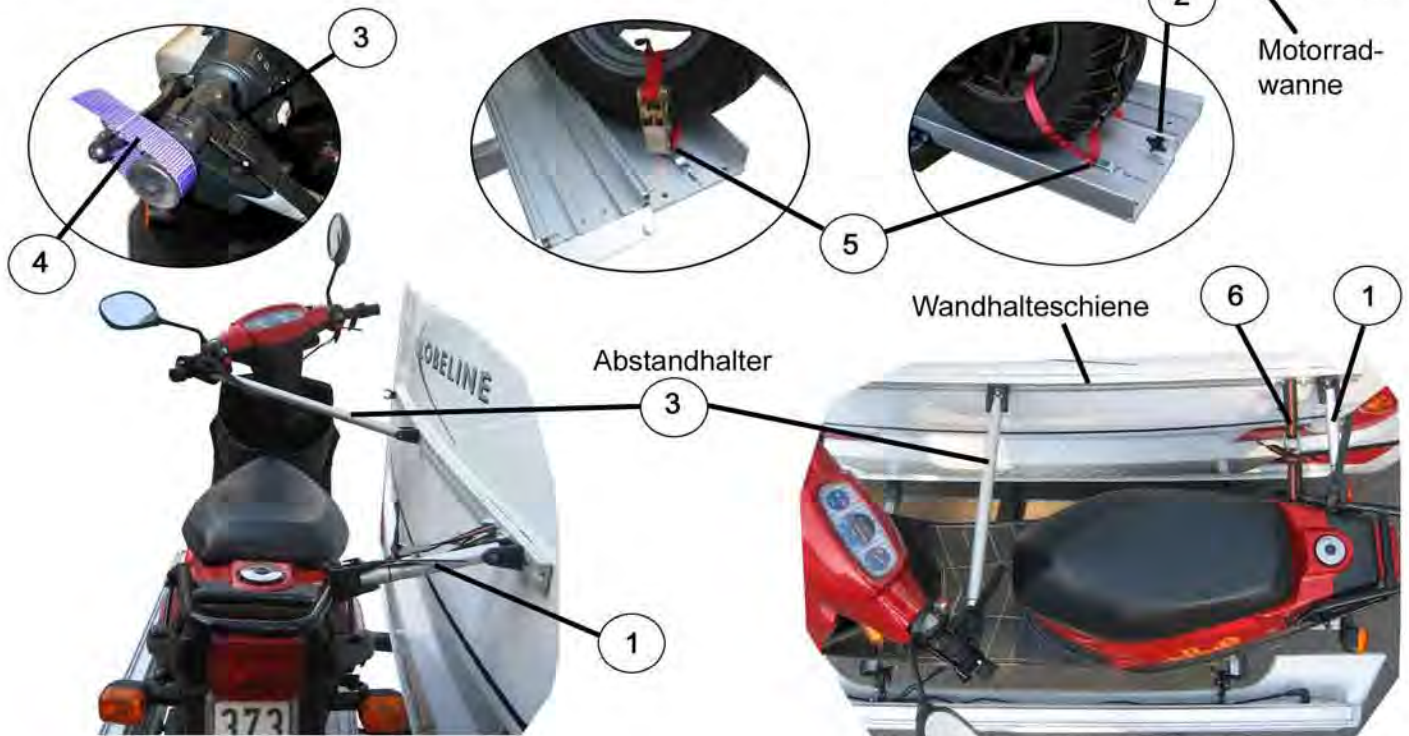
2. Auffahrschiene seitlich an Motorradwanne einhängen und mit Kreuzgriffschraube sichern (sh. Bedienungsanleitung Pkt. 4+5).

3. Lenker nach hinten (links) einschlagen und Lenkradschloß abschliessen. Langen Abstandhalter am linken Lenkergriff befestigen.

4. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.

5. Räder mit Ratschenspanngurten an den Befestigungskrampen der Motorradwanne befestigen. Darauf achten, dass die Räder nach aussen gespannt werden.

6. Roller mit Spanngurt an die Wandhalteschiene/Befestigungskrampen zurückspannen, damit die Abstandhalter nur auf Druck belastet werden



C) Befestigung 2 Fahrräder

1. Auffahrschiene seitlich an Motorradwanne einhängen und mit Kreuzgriffschraube sichern (sh. Bedienungsanleitung Pkt. 4+5).

2. Erstes Fahrrad nach vorne auf die Mot-wanne stellen. Passenden Abstandhalter im Bereich des Fahrradrahmens befestigen. Darauf achten, dass die Halter möglichst waagrecht in Fahrtrichtung stehen, da sie hauptsächlich eine Abstützfunktion beim Bremsen haben.

3. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.

4. Felgenspanner in mittigen Schraubkanal der Mot-wanne einführen (Bohrung vorhanden) und Räder fixieren. Die Felgenspanner können im Schraubkanal verschoben werden.

5. Zweites Fahrrad nach hinten auf die Mot-wanne stellen und analog Pkt. 2 - 4 befestigen.



D) Befestigung 4 Fahrräder

("Erweiterung 4 Fahrräder" erforderlich)

Der Ablauf für das Befestigen von 4 Fahrrädern erfolgt analog der Befestigung von 2 Fahrrädern (Pkt. C).

Ergänzende Anmerkungen:

Das erste Fahrrad mit verdrehtem Lenker auf die eingehängte Auffahrschiene und das vierte Fahrrad auf den Leuchenträger stellen.

Alle Fahrräder müssen am Fahrradrahmen mit einem passenden Abstandhalter an der Wandhalteschiene befestigt werden.

Die Räder der vorderen drei Fahrräder werden wie unter Pkt. C) beschrieben mit Felgenspannern auf den Schienen fixiert. Nur die Räder des hinteren Fahrrads werden mit Befestigungskrampen auf dem Leuchenträger befestigt.

Es empfiehlt sich, die Räder mit den Lenkern gegeneinander zu stellen und geringfügig zu versetzen. Auch auf die Pedalstellung muß geachtet werden.

Die Handbremsen der Fahrräder müssen unbedingt angezogen und mit den kleinen Gurten festgezogen werden (sh. Befestigung 2 Fahrräder Pkt. 3).





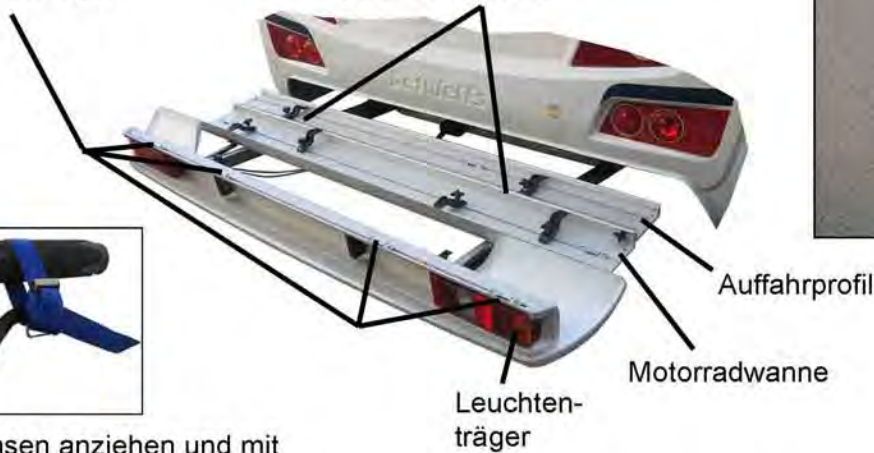
Befestigungskramen im oberen Schraubkanal des Leuchtenträgers einfahren.



Felgenspanner im Schraubkanal der Mot-wanne und des Auffahrprofils einfahren.



Handbremsen anziehen und mit kleinen Gurten festziehen.



E) Befestigung Fahrrad zu Roller

("Erweiterung Fahrrad zu Roller" erforderlich)

1. Roller/Motorrad anlaog Pkt. B) "Befestigung Roller" auf der Motorradhalterung befestigen.
2. Befestigungskramen im oberen Schraubkanal des Leuchtenträgers einfahren. Langen Abstandhalter an der Wandhalteschiene befestigen.
3. Fahrrad auf den Leuchtenträger stellen und mit langem Abstandhalter am Fahrradrahmen fixieren.
4. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.
5. Räder des Fahrrads mit kleinen Gurten an den Befestigungskramen des Leuchtenträgers anbinden.

Es empfiehlt sich, das Fahrrad und den Roller mit den Lenkern gegeneinander zu stellen und geringfügig zu versetzen. Auf die Pedalstellung achten.



2 5



2

4

