

# Bedienungs- und Befestigungsanleitung Motorradhalter Universal

Für die sichere Befestigung der Ladung ist laut StVO der Fahrer verantwortlich.

## A) Allgemeines

Beachten Sie, dass sich durch die Beladung das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs verändern kann. Passen Sie daher Ihren Fahrstil an die neuen Verhältnisse an.

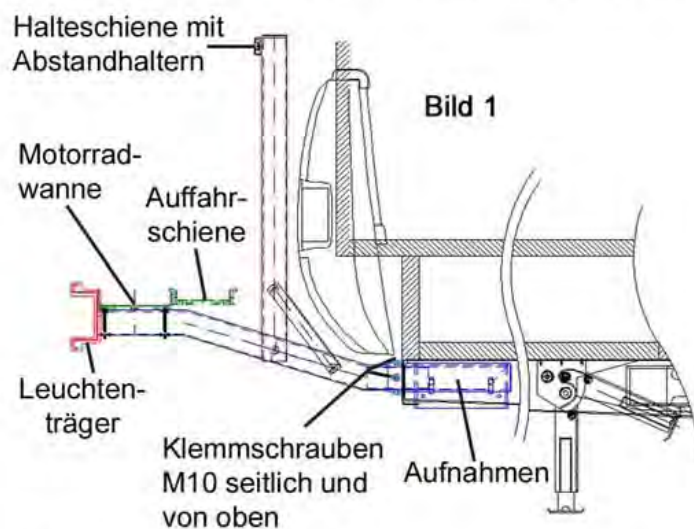
Die Abstandshalter müssen an das jeweilige Fahrzeug angepasst werden. Um die gewünschte Länge einzustellen kann das Abstandhalter-Alu-Rohr auf der Seite der Halteschiene am Kunststoffbock weggeschraubt, gekürzt und mit 8mm-Bohrer neu gebohrt werden.

Es ist darauf zu achten, daß die Abstandshalter möglichst waagrecht in Fahrtrichtung stehen, weil sie hauptsächlich eine Abstützfunktion beim Bremsen haben. Die Festigkeit der Querrichtung muss über die Befestigung der Räder erreicht werden.

Unbedingt vermieden werden muß, daß das Fahrzeug mit Gurten in die Federung gespannt wird. Die Federung arbeitet bei jeder Unebenheit gegen diesen Gurt und wird ihn im Laufe der Zeit lösen.

## B) Motorradhalter Universal - starre/abnehmbare Ausführung

1. Motorradhalter bis zum Anschlag in die am Fahrzeug montierten Aufnahmen einfahren und Klemmschrauben M10 der Aufnahmen seitlich und von oben anziehen ( Bild 1 ).



2. Auffahrschiene durch Lösen der beiden Kreuzgriffschrauben aus der Motorradwanne entnehmen ( Bild 2 ), seitlich mit den beiden M8-Schrauben in die Mot-wanne einhängen ( Bild 3 ) und von unten mit den Kreuzgriffmuttern sichern ( Bild 4 ). Roller / Motorrad auf Motorradwanne schieben / fahren und kurzen Abstandhalter im Bereich des Gepäckhalters oder Sitzbank ( Griff ) befestigen ( Bild 5 ).



3. Auffahrschiene seitlich an Motorradwanne einhängen und mit Kreuzgriffschraube sichern. Hierzu das Auffahrprofil schräg von oben an der Mot-wanne einhängen ( Bild 6 ) und umklappen. Das Auffahrprofil kann in Querrichtung verschoben werden. Zudem mit Kreuzgriffschraube sichern ( Bild 7 ).



Bild 6

4. Lenker nach hinten ( links ) einschlagen und Lenkradschloß abschliessen. Langen Abstandhalter am linken Lenkergriff befestigen ( Bild 8+11+12 ).

5. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen ( Bild 8 ).



Bild 7

6. Räder mit Ratschenspanngurten an den Befestigungskrampen der Motorradwanne befestigen. Darauf achten, dass die Räder nach aussen gespannt werden ( Bild 9+10 ).

7. Roller mit Spanngurt an die Wandhalteschiene/Befestigungskrampen zurückspannen, damit die Abstandhalter nur auf Druck belastet werden ( Bild 12 ).



Bild 8



Bild 9



Bild 10



Bild 11

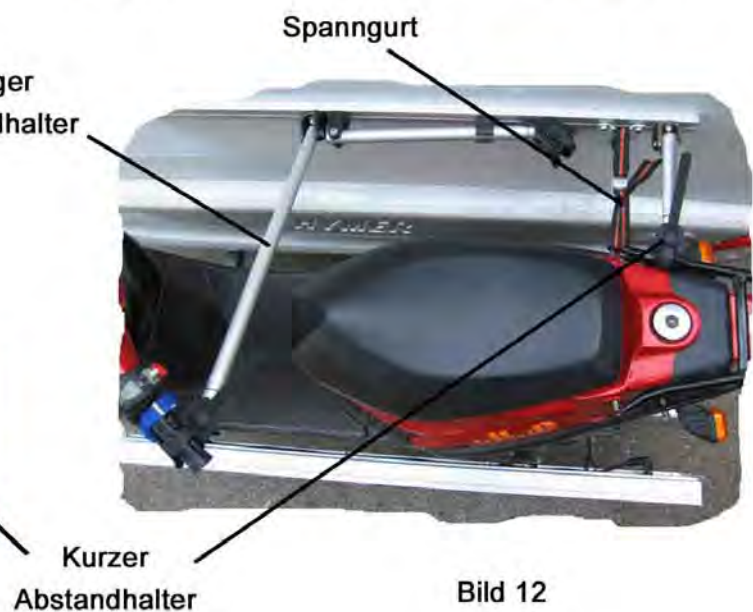
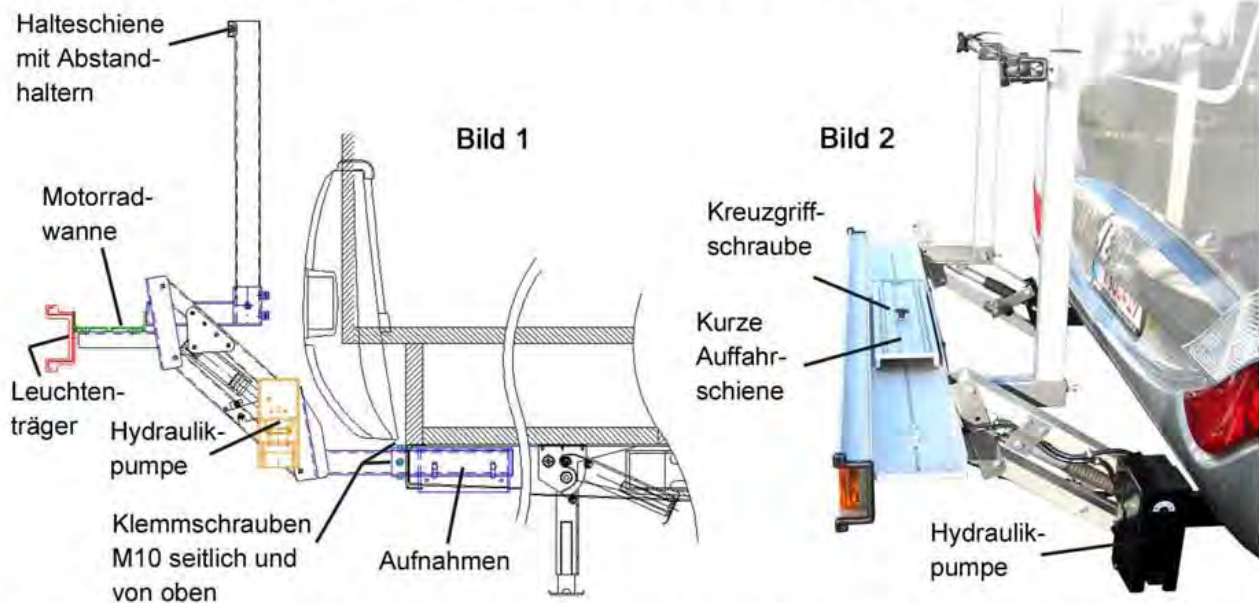


Bild 12

Weitere Befestigungsmöglichkeiten von 2 Fahrrädern, 4 Fahrrädern bzw. Fahrrad zum Roller sh. Abschnitt D.

## C) Motorradhalter Universal - hydraulisch absenkbar/abnehmbare Ausführung

1. Motorradhalter bis zum Anschlag in die am Fahrzeug montierten Aufnahmen einfahren und Klemmschrauben M10 der Aufnahmen seitlich und von oben anziehen ( Bild 1 ).



2. Zum Absenken des Motorradhalters das Fußpedal in die Aufnahme an der Hydraulik-Pumpe stecken ( Bild 3 ) und leicht hochpumpen, um die mechanische Verriegelung zu entlasten ( Bild 4 ).

Beidseitig die Sperrklinken öffnen und die Verriegelungen anheben ( Bild 5 ). Sperrklinken wieder in Schließstellung bringen und die Verriegelungen auf dem Haltebolzen aufliegen ( Bild 6 ).

Mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel das Senkventil der Hydraulik-Pumpe eine Umdrehung öffnen ( Bild 7 ) und den Motorradhalter auf den Boden absenken. Im unbeladenen Zustand kann der Absenkvorgang aufgrund der eingebauten Senkdrossel sehr langsam gehen ( notfalls den Motorradhalter belasten ).

**Achtung:** Beim Absenken darf sich niemand im Senkbereich aufhalten ( Verletzungsgefahr !! ).



Bild 3

Bild 4

Bild 5

Bild 6

3. Kurze Auffahrschiene durch Lösen der Kreuzgriffschraube aus der Mot-wanne entnehmen ( Bild 2 ) und seitlich an der Mot-wanne einhängen ( Bild 8 ). Roller / Motorrad auf Motorradwanne schieben / fahren und kurzen Abstandhalter im Bereich des Gepäckhalters oder Sitzbank ( Griff ) befestigen ( Bild 9 ).



Bild 7



Bild 8

Bild 9

Kurzer Abstandhalter



4. Lenker nach hinten ( links ) einschlagen und Lenkradschloß abschliessen. Langen Abstandhalter am linken Lenkergriff befestigen ( Bild 10+11+12 ).

5. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen ( Bild 10 ).

6. Roller mit Spanngurt an die Wandhalteschiene/Befestigungskrampen zurückspannen, damit die Abstandhalter nur auf Druck belastet werden ( Bild 12 ).



Bild 10



Bild 11

Langer Abstandhalter

Kurzer Abstandhalter



Bild 12

Spanngurt

Kurzer Abstandhalter

7. Räder mit Ratschenspanngurten an den Befestigungskrampen der Motorradwanne befestigen. Darauf achten, dass die Räder nach aussen gespannt werden ( Bild 13+14 ).



Bild 13



Bild 14

8. Zum Hochpumpen des Motorradhalters Senkventil mit dem Inbusschlüssel durch Rechtsdrehen mit wenig Kraft verschließen ( Bild 7 ). Mit Hilfe des Fusspedals wird nun der Träger hochgepumpt bis beide Verriegelungen am Haltebolzen eingerastet haben ( Bild 15 - 19 ). Unbedingt darauf achten, daß die Sperrklinke an der Verriegelung eingerastet ist.

**!! Wichtig !!** Durch kurzes Öffnen des Senkventils die Hydraulik-Zylinder entlasten, damit das gesamte Gewicht des Rollers während der Fahrt in der mechanischen Verriegelung liegt.



Bild 15



Bild 16



Bild 17



Bild 18



Bild 19

9. Wenn der Motorradhalter beladen ist und mechanisch verriegelt, unbedingt das Fusspedal und den Inbusschlüssel wegschließen, da sie erstens nicht verloren gehen und zweitens ein unbefugtes Benutzen oder Spielen an der Halterung verhindert wird.

Den Motorradhalter sollten nur eingewiesene Personen bedienen.

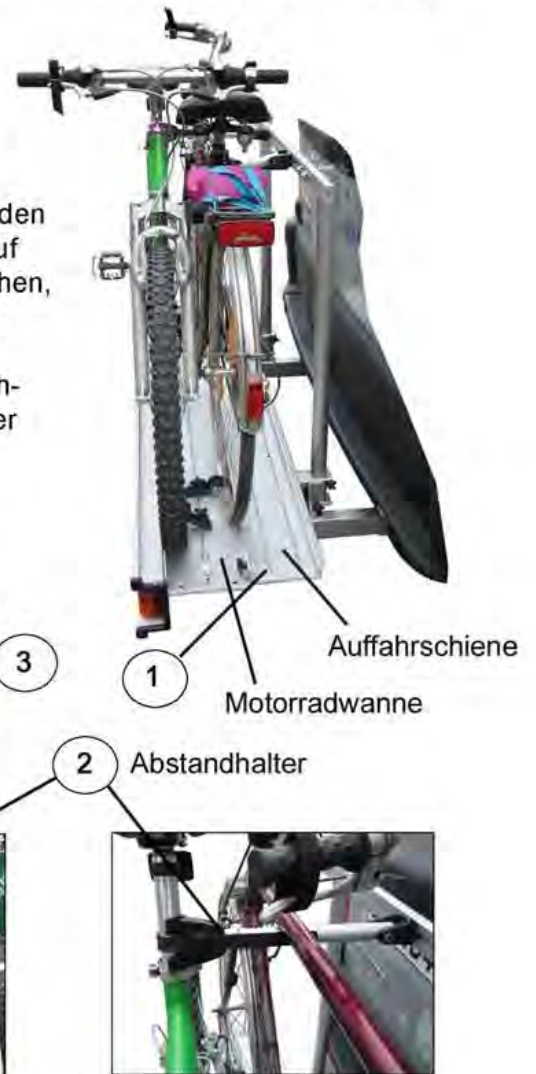
## D) Weitere Befestigungsmöglichkeiten

Nachfolgend werden weitere Befestigungsmöglichkeiten des Motorradhalters Universal beschrieben.

### Befestigung 2 Fahrräder

("Erweiterung 2 Fahrräder" erforderlich )

1. Auffahrschiene seitlich an Motorradwanne einhängen und mit Kreuzgriffschraube sichern ( sh. hierzu Abschnitt B Bild 6 + 7 ).
2. Erstes Fahrrad nach vorne auf die Mot-wanne stellen. Passenden Abstandhalter im Bereich des Fahrradrahmens befestigen. Darauf achten, dass die Halter möglichst waagrecht in Fahrtrichtung stehen, da sie hauptsächlich eine Abstützfunktion beim Bremsen haben.
3. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.
4. Felgenspanner in mittigen Schraubkanal der Mot-wanne einführen ( Bohrung vorhanden ) und Räder fixieren. Die Felgenspanner können im Schraubkanal verschoben werden.
5. Zweites Fahrrad nach hinten auf die Mot-wanne stellen und analog Schritt 2 - 4 befestigen.



### Befestigung 4 Fahrräder

("Erweiterung 4 Fahrräder" erforderlich )

**Hinweis:** beim Mot-halter Universal hydraulisch absenkbar/abnehmbar entfällt die Auffahrschiene und somit auch das 1. Fahrrad.

Der Ablauf / das Befestigen erfolgt analog der Befestigung von 2 Fahrrädern.

#### **Ergänzende Anmerkungen:**

Das erste Fahrrad mit verdrehtem Lenker auf die eingehängte Auffahrschiene und das vierte Fahrrad auf die zusätzliche Fahrradschiene stellen.

Bis auf das 1.Fahrrad müssen alle anderen Fahrräder am Fahrradrahmen mit einem passenden Abstandhalter an der Wandhalteschiene befestigt werden.

Die Räder der vorderen drei Fahrräder werden mit Felgenspannern auf den Schienen fixiert. Nur die Räder des 4.Fahrrads werden mit Haltegurten auf der zusätzlichen Fahrradschiene befestigt.

Es empfiehlt sich, die Räder mit den Lenkern gegeneinander zu stellen und geringfügig zu versetzen. Auch auf die Pedalstellung muß geachtet werden.

Die Handbremsen der Fahrräder müssen unbedingt angezogen und mit den kleinen Gurten festgezogen werden ( sh. Befestigung 2 Fahrräder Pkt. 3 ).





Handbremsen anziehen und mit kleinen Gurten festziehen.



Befestigung der Räder mit Felgenspanner im Schraubkanal der Mot-wanne und des Auffahrprofils



Zusätzliche Fahrradschiene mit dem Erweiterungsprofil im mittleren Schraubkanal der Motorradwanne fixieren und mit Skt-Schrauben M8x20 + U-Scheiben + Muttern sichern.



Räder des 4. Fahrrads mit Haltegurten auf der Fahrradschiene befestigen.

## Befestigung Fahrrad zu Roller ("Erweiterung Fahrrad zu Roller" erforderlich)

1. Roller/Motorrad auf der Motorradhalterung befestigen ( sh. hierzu Abschnitt B bzw. C ).

2. Zusätzliche Fahrradschiene mit dem Erweiterungsprofil im Schraubkanal der Mot-wanne fixieren und mit Skt-Schrauben M8x20 + U-Scheiben + Muttern sichern. Langen Abstandhalter an der Wandhalteschiene befestigen.

3. Fahrrad auf die zusätzliche Fahrradschiene stellen und mit langem Abstandhalter am Fahrradrahmen fixieren.

4. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.

5. Räder des Fahrrads mit Haltegurten auf der zusätzlichen Fahrradschiene befestigen.

Es empfiehlt sich, das Fahrrad und den Roller mit den Lenkern gegeneinander zu stellen und geringfügig zu versetzen. Auf die Pedalstellung achten.



zusätzliche Fahrradschiene

