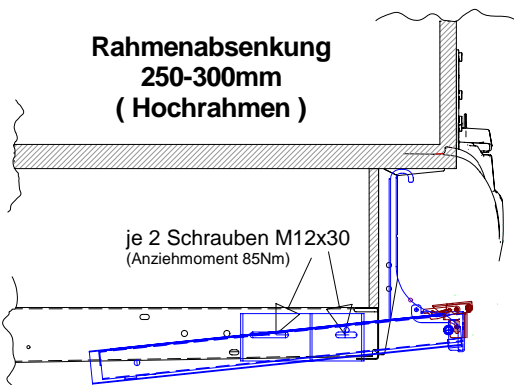
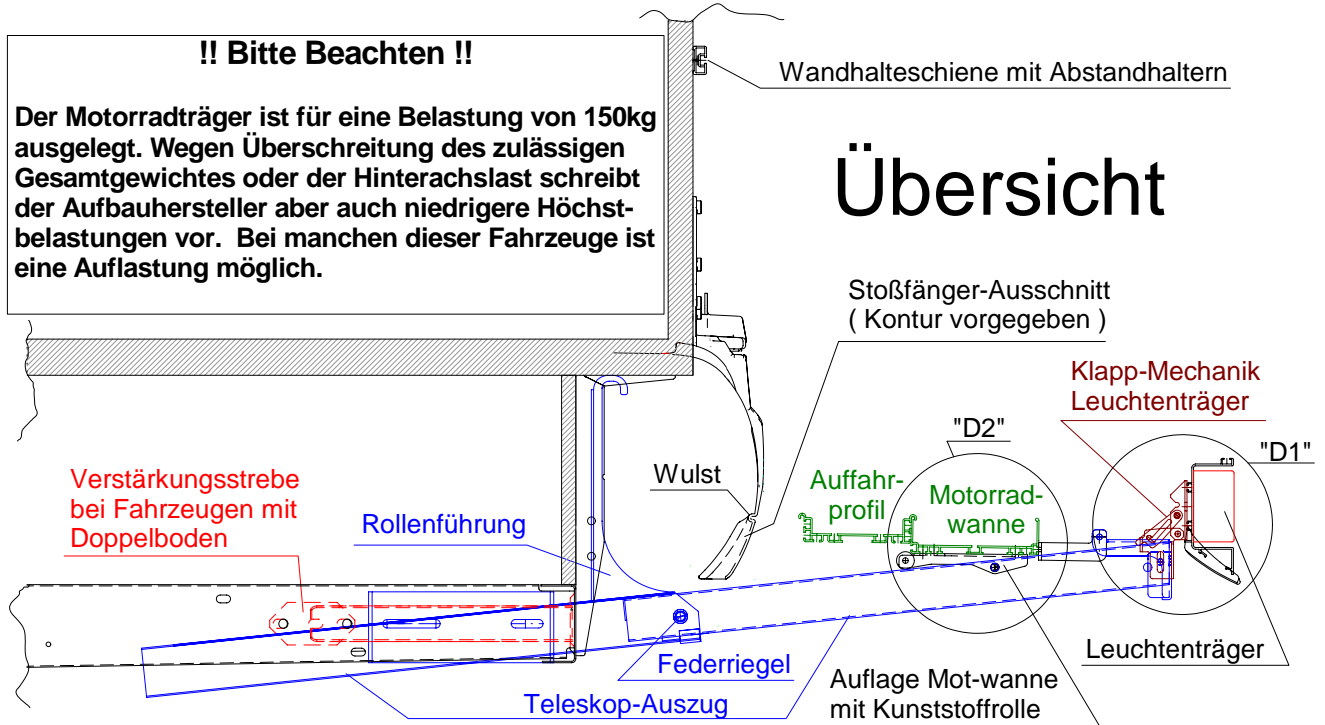
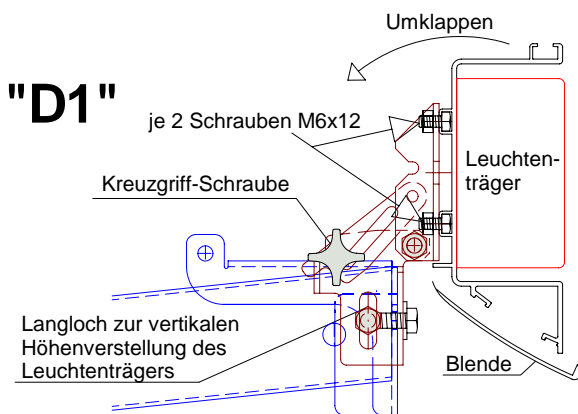
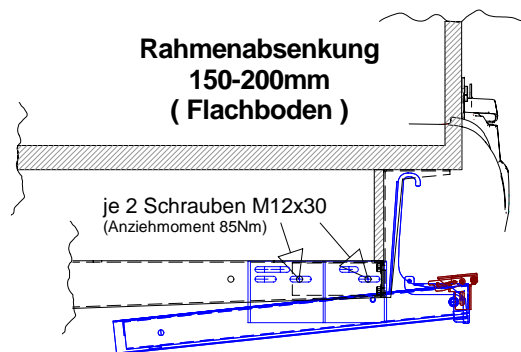
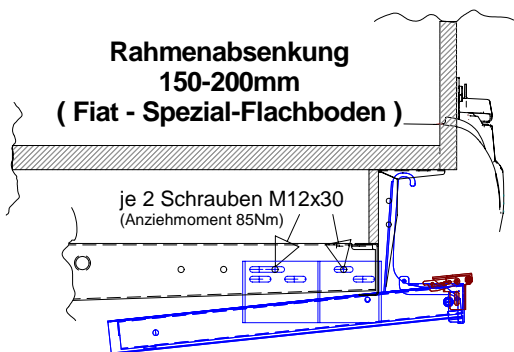


# Anbauanleitung Motorradhalterung 2007

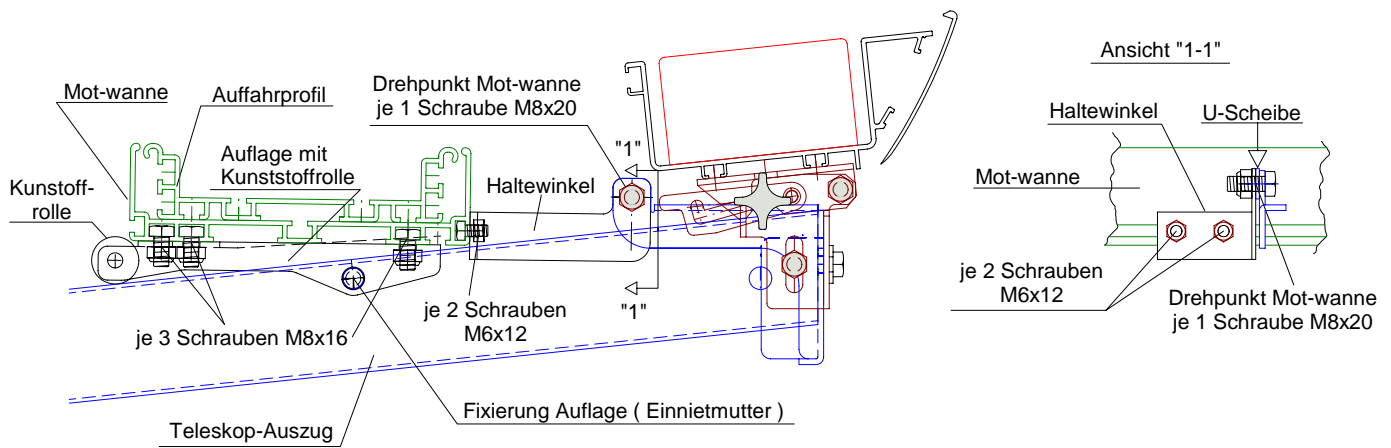


1. Stoßfänger entlang der vorgegebenen Kontur vorsichtig ausschneiden. Dies kann z.B. mittels Druckluft-Säge von hinten erfolgen. Ebenso kann der Wulst mittels Einhandschleifer + Lamellen-Schleif-Scheibe von innen vorsichtig abgeschliffen werden (auf geeignete Absaugung achten).
2. Teleskop-Auszüge links und rechts mit je **2 Skt.-Schrauben M12x30+ U-Scheiben** (auf Langlochseite) + **Stop-Muttern** mit dem Fahrzeugrahmen verschrauben. Allerdings Schrauben nur anlegen, da die Ausrichtung des Mot-halters in Fahrrichtung über die Langlöcher erfolgt.



3. Leuchenträger an Klapp-Mechanik anschrauben. Hierzu links und rechts je **2 Skt.-Schrauben M6x12** in die Schraubkanäle des Leuchenträgerprofils einführen und mit der Klappkonsole verschrauben (Schrauben wiederum nur anlegen). Zur Anpassung der Blende an den vorhandenen Stoßfänger Leuchenträger umklappen und Teleskop-Auszüge einschieben. Darauf achten, dass der Federriegel eingerastet ist. Die Einstellung quer zur Fahrrichtung erfolgt über die Schrauben der Schraubkanäle (**Schrauben M6x12**), die vertikale Einstellung über das Langloch der Klapp-Mechanik (**Schrauben M8x20**) bzw. die horizontale Einstellung in Fahrrichtung über die Langlöcher am Fahrzeugrahmen (sh. Punkt 2.). **Nach Ausrichtung der Blende alle Schrauben fest anziehen. (Anziehmoment für Schrauben M12 --> 85Nm)**

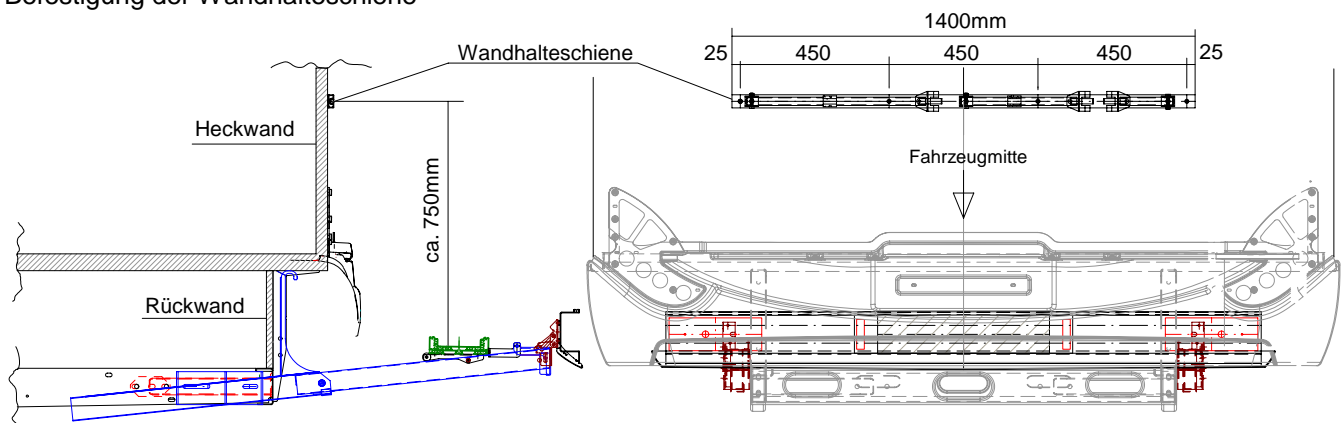
# "D2"



4. Haltewinkel links und rechts mit **je 2 Skt.-Schrauben M6x12 + Stop-Mutter M6** seitlich an die Mot-wanne schrauben ( Schrauben nur anlegen ).  
 Mot-wanne mittig zum Leuchenträger ausrichten und Haltewinkel links und rechts mit **je 1 Skt.-Schraube M8x20 + U-Scheibe zwischen den Blechen + Stop-Mutter M8** ( Ansicht "1-1" ) an die Teleskop-Auszüge anschrauben ( Drehpunkt Mot-wanne ). Darauf achten, dass sich die Mot-wanne leicht drehen/kippen lässt.  
 Schrauben **M6x12** festziehen.

**Auflagen** von aussen an den Teleskop-Auszügen anlegen und mit Kreuzgriffschraube seitlich in der Einnietmutter des Teleskop-Auszugs fixieren. Darauf achten, dass die Kunststoffrolle auf dem Teleskop-Auszug sitzt. Nun **Schrauben M8x16 + Stop-Muttern M8** festziehen.

5. Nach Befestigung aller Teile die Teleskop-Auszüge auf Leichtgängigkeit prüfen und ggfs. erneut einstellen.  
 6. Die Befestigung des Elektrokabels bzw. Installation des E-Satzes sh. beiliegende Seite.  
 7. Befestigung der Wandhalteschiene



Möglichkeiten für die Befestigung ( Höhe ab Oberkante Mot-wanne ca. 750mm )

- a) Die Schiene wird mittig am Fahrzeugheck ausgerichtet und in die dafür vorgesehenen, angesenkten Bohrungen mit den 4 Senkschrauben M6x50 + 4 Karrosseriescheiben sowie den Distanzhülsen durch das Fahrzeugheck angeschraubt ( Nicht immer möglich ).
- b) Die Schiene wird mittig am Fahrzeugheck ausgerichtet und mit Sika-Kleber oder einem gleichwertigen Produkt an das Fahrzeugheck angeklebt. Zusätzlich muß die Wandhalteschiene in den dafür vorgesehenen, angesenkten Bohrungen min. mit den 4 Senk-Blechschaublen 5x25mm angeschraubt werden. Wenn möglich die Schiene wie unter Pkt. a) beschrieben durch das Fahrzeugheck anschrauben.

## Profil Wandhalteschiene



# Kabelführung + Kontaktbelegung Elektrostecker

Die **Motorradhalterung 2007** wird standardmäßig mit einem **8-poligen Stecker** (System Jäger) ausgeliefert, der für die Beleuchtungseinrichtung verwendet wird.

Die **fahrzeugspezifische Steckdose** ist nicht im Lieferumfang enthalten.



Bild 1

Die Kabelführung am Leuchenträger ist standardmäßig vormontiert. Für die Endmontage des Trägers muss das Steckerkabel nur noch an der Unterseite der Motorradwanne fixiert werden ( Befestigungskrampen vorhanden ).

Da die Platzverhältnisse hinter dem Stoßfänger sehr beengt sind sollte darauf geachtet werden, dass das Kabel nicht eingeklemmt wird ( Bild 1) und die Funktionsfähigkeit der Motorradhalterung beim Einschieben nicht beeinträchtigt wird.

Die fahrzeugspezifische Steckdose sollte ca. 150mm links aus der Fahrzeugmitte montiert werden ( Bild 2 ).

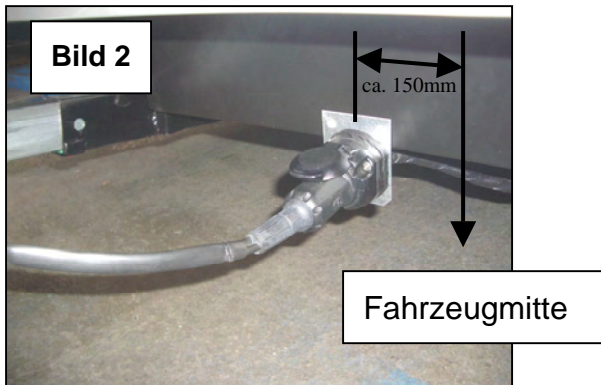


Bild 2

ca. 150mm

Fahrzeugmitte

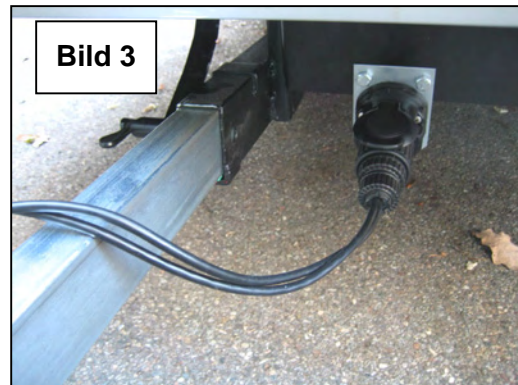


Bild 3

Vor Nutzung des Trägers muß die Beleuchtungseinrichtung am Fahrzeug angeschlossen werden (Bild 3).

Sollte der Träger nicht benutzt und eingeschoben werden, muß der Elektrostecker am Fahrzeug wieder entfernt und sicher an der innenliegenden Auffahrschiene fixiert werden (Bild 1).

## Kontaktbelegung

Kontakt-Nr.	Belegung	Stromkreis	Querschnitt [mm <sup>2</sup> ]	Leiter Farbe	Seite
1	L	Fahrtrichtungsanzeiger links	1,00	Gelb	Links
2	54g	Nebelschlußleuchte	1,00	Blau	Links
3	31	Masse ( Stromkreis 1 – 8 )	1,00	Weiß	Links + rechts
4	R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	1,00	Grün	Rechts
5	58R	Schlußleuchte rechts	1,00	Braun	Rechts
6	54	Bremsleuchte	1,00	Rot	Links + rechts
7	58L	Schlußleuchte links	1,00	Schwarz	Links
8	-	Rückfahrleuchte	1,00	Rosa	Rechts
9	-	Frei	-	-	-
10	-	Frei	-	-	-
11	-	Frei	-	-	-
12	-	Frei	-	-	-
13	-	Frei	-	-	-
14	-	Frei	-	-	-