

Anbauanleitung Motorradhalterung DAZ-2008

!! Bitte Beachten !!

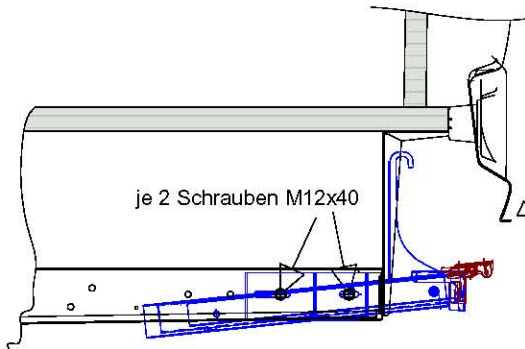
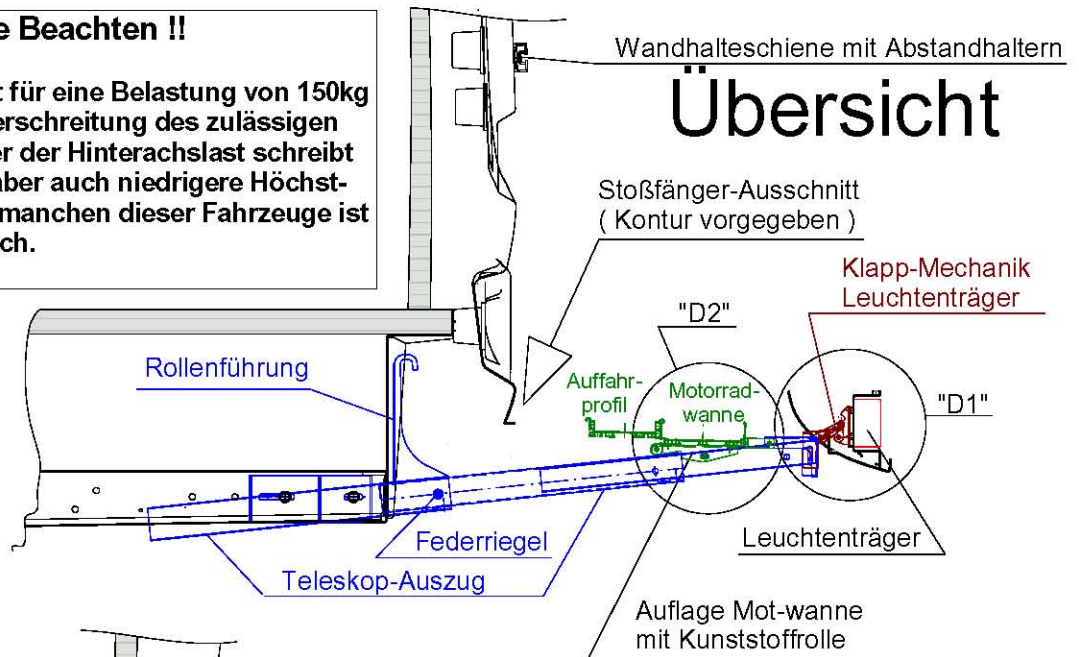
Der Motorradträger ist für eine Belastung von 150kg ausgelegt. Wegen Überschreitung des zulässigen Gesamtgewichtes oder der Hinterachslast schreibt der Aufbauhersteller aber auch niedrigere Höchstbelastungen vor. Bei manchen dieser Fahrzeuge ist eine Auflastung möglich.

Wandhalteschiene mit Abstandhaltern

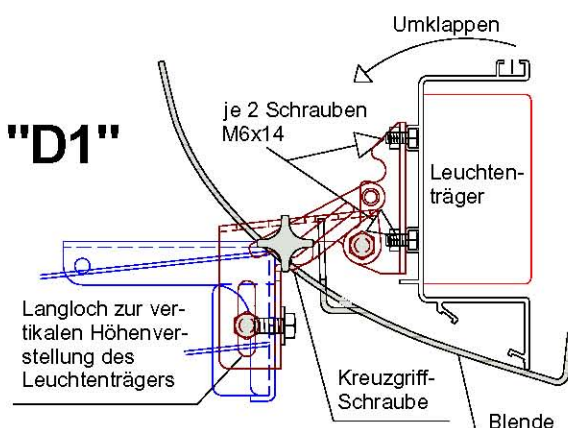
Übersicht

Stoßfänger-Ausschnitt
(Kontur vorgegeben)

Klapp-Mechanik
Leuchenträger

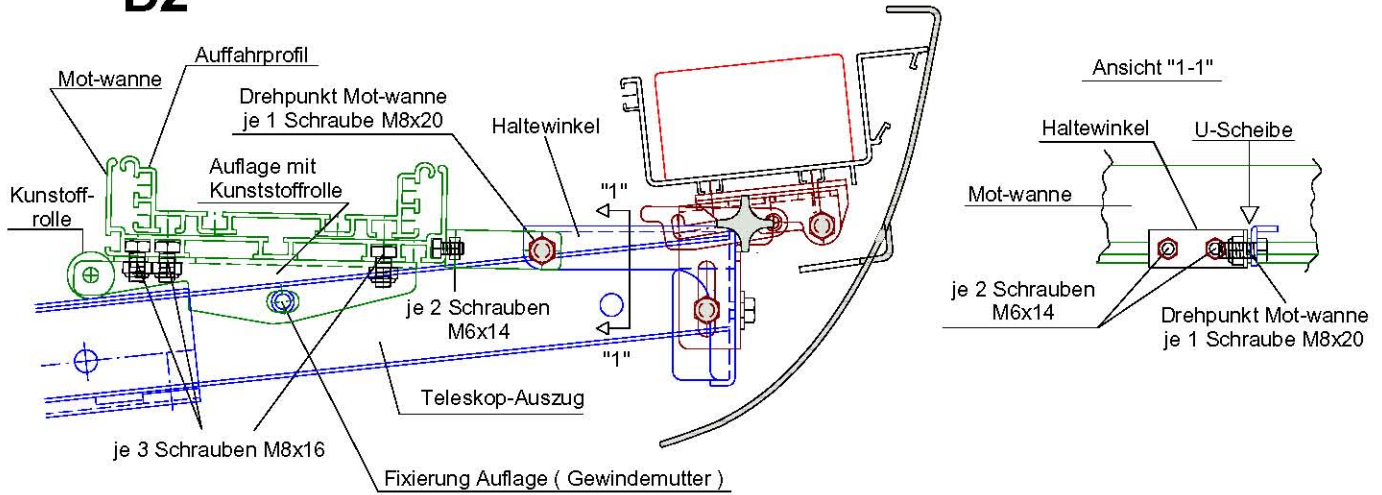


1. Stoßfänger entlang der vorgegebenen Kontur mittels z.B. Druckluft-Säge vorsichtig ausschneiden (auf geeignete Absaugung achten). Darauf achten, dass der horizontale Steg des Stoßfängers stehen bleibt (sh. Bild 1 - 3)
2. Teleskop-Auszüge links und rechts mit je **2 Skt.-Schrauben M12x40+ U-Scheiben** (beidseitig) + **Stop-Muttern** mit dem Fahrzeugrahmen verschrauben. Allerdings Schrauben nur anlegen, da die Ausrichtung des Mot-halters in Fahrtrichtung über die Langlöcher erfolgt.



3. Leuchenträger an Klapp-Mechanik anschrauben. Hierzu links und rechts je **2 Skt.-Schrauben M6x14** in die Schraubkanäle des Leuchenträgerprofils einführen und mit der Klappkonsole verschrauben (Schrauben wiederum nur anlegen). Zur Anpassung der Blende an den vorhandenen Stoßfänger Leuchenträger umklappen und Teleskop-Auszüge einschieben. Darauf achten, dass der Federriegel eingerastet ist. Die Einstellung quer zur Fahrtrichtung erfolgt über die Schrauben der Schraubkanäle (**Schrauben M6x14**), die vertikale Einstellung über das Langloch der Klapp-Mechanik (**Schrauben M8x20**) bzw. die horizontale Einstellung in Fahrtrichtung über die Langlöcher am Fahrzeugrahmen (sh. Punkt 2.).
Nach Ausrichtung der Blende alle Schrauben fest anziehen.

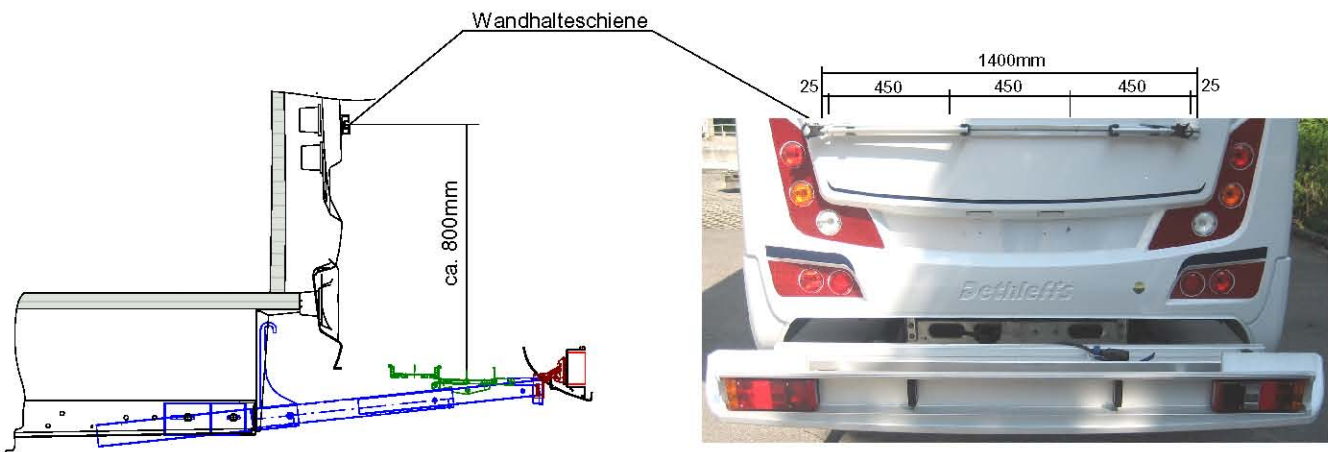
"D2"



4. Haltewinkel links und rechts mit **je 2 Skt.-Schrauben M6x14 + Stop-Mutter M6** seitlich an die Mot-wanne schrauben (Schrauben nur anlegen). Mot-wanne mittig zum Leuchtenträger ausrichten und Haltewinkel links und rechts mit **je 1 Skt.-Schraube M8x20 + U-Scheibe zwischen den Blechen + Stop-Mutter M8** (Ansicht "1-1") an die Teleskop-Auszüge anschrauben (Drehpunkt Mot-wanne). Darauf achten, dass sich die Mot-wanne leicht drehen/kippen lässt. Schrauben **M6x14** festziehen.

Auflagen von aussen an den Teleskop-Auszügen anlegen und mit Kreuzgriffschraube seitlich in der Gewindemutter des Teleskop-Auszugs fixieren. Darauf achten, dass die Kunststoffrolle auf dem Teleskop-Auszug sitzt. Nun **Schrauben M8x16 + Stop-Muttern M8** festziehen.

5. Nach Befestigung aller Teile die Teleskop-Auszüge auf Leichtgängigkeit prüfen und ggfs. erneut einstellen.
6. Die Befestigung des Elektrokabels bzw. Installation des E-Satzes sh. beiliegende Seite.
7. Befestigung der Wandhalteschiene



Wandhalteschiene mittig am Fahrzeugheck und ca. 800mm über der Mot-wanne ausrichten. Die 4 vorgegebene Schraubenlöcher der Schiene mit 4,2mm-Bohrer am GFK-Heck vorbohren, da das GFK-Heck in diesem Bereich auf der Innenseite mit einem Stahlblech verstärkt ist. Nach dem Bohren alles sauber machen und die Schiene mit Bostic (oder einem gleichwertigen Produkt) verkleben und mit den 4 Senk-Blechschraben 5,5x25mm anschrauben.

Profil Wandhalteschiene



Kabelführung + Kontaktbelegung Elektrostecker

Die **Motorradhalterung DAZ-2008** wird standardmäßig mit einem **8-poligen Stecker** (System Jäger) ausgeliefert, der für die Beleuchtungseinrichtung verwendet wird.

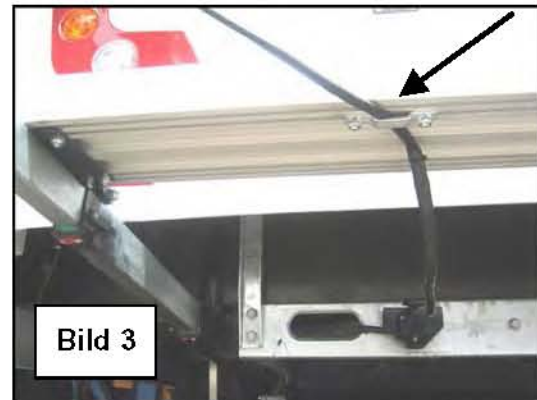
Die **fahrzeugspezifische Steckdose** ist **nicht** im Lieferumfang enthalten.



Die Kabelführung am Leuchtenträger ist standardmäßig vormontiert. Für die Endmontage des Trägers muss das Steckerkabel nur noch an der Unterseite der Motorradwanne fixiert werden (Bild 3: Befestigungskrampen vorhanden).

Da die Platzverhältnisse hinter dem Stoßfänger sehr beengt sind sollte darauf geachtet werden, dass das Kabel nicht eingeklemmt wird (Bild 1) und die Funktionsfähigkeit der Motorradhalterung beim Einschieben nicht beeinträchtigt wird.

Die fahrzeugspezifische Steckdose sollte ca. 200mm links aus der Fahrzeugmitte bzw. an den vorhandenen Löchern der Quertraverse montiert werden (Bild 2+3).



Vor Nutzung des Trägers muss die Beleuchtungseinrichtung am Fahrzeug angeschlossen werden (Bild 2+3).

Sollte der Träger nicht benutzt und eingeschoben werden, muss der Elektrostecker am Fahrzeug wieder entfernt und sicher an der innenliegenden Auffahrschiene mit einem Haltegurt fixiert werden (Bild 1).

Kontaktbelegung

Kontakt-Nr.	Belegung	Stromkreis	Querschnitt [mm ²]	Leiter Farbe	Seite
1	L	Fahrtrichtungsanzeiger links	1,00	Gelb	Links
2	54g	Nebelschlußleuchte	1,00	Blau	Links
3	31	Masse (Stromkreis 1 – 8)	1,00	Weiß	Links + rechts
4	R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	1,00	Grün	Rechts
5	58R	Schlußleuchte rechts	1,00	Braun	Rechts
6	54	Bremsleuchte	1,00	Rot	Links + rechts
7	58L	Schlußleuchte links	1,00	Schwarz	Links
8	-	Rückfahrleuchte	1,00	Rosa	Rechts
9	-	Frei	-	-	-
10	-	Frei	-	-	-
11	-	Frei	-	-	-
12	-	Frei	-	-	-
13	-	Frei	-	-	-
14	-	Frei	-	-	-